



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט 7.8.2.1

משרד:	התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
תאריך:	20.7.2016

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>1. תקנה 16(2) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 מסמיכה את המפקח על התעבורה לקבוע הסדרי תנועה. לצורך הפעלת סמכותו כאמור, מונתה על ידי המנהל הכללי של משרד התחבורה וועדה בין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות (להלן- הועדה). הוועדה פועלת מכוח צו ייבוא חופשי, תשס"ט-2008 ומתוקף כתב המינוי של מנכ"ל משרד התחבורה.</p> <p>2. תפקיד הוועדה הוא לקבוע תנאים לאישור ולשימוש של התקני תנועה ובטיחות, לבחון ולאשר התאמתם של התקני תנועה לתנאים, ולהמליץ בפני המפקח על התעבורה על קביעת הסדרי תנועה.</p> <p>3. מטרת הוועדה הינה להסדיר את אופן הבחינה וההכנסה לשימוש של התקנים המוצגים בדרך, להם השפעה על הבטיחות: התאמתם לדרישות תקינה/מפרטים, בחינת תפקודם בשטח, על מנת למנוע יישום בארץ של התקנים שאינם עומדים בדרישות התקינה והניסיון הנדרשים.</p> <p>4. לוועדה חשיבות משמעותית ביותר להעלאת הבטיחות בדרכים, והיא פועלת תחת הנחיה מוצקה וברורה לגבי כללי ההצבה ובחינת התאמת כל סוג התקן תנועה לשימוש במדינת ישראל. פעילות הוועדה הביאה את ישראל לשורה הראשונה בעולם בנושא "תשתית סלחנית" למשתמשי הדרך, ולמותר לציין שבעזרת זאת ירדה חומרת התאונות המתרחשות ברחבי המדינה ובכך נחסכו חיי אדם.</p> <p>5. ניהול פעילות הוועדה באופן שוטף ותקין, מצריכה ידע ונסיון מצטבר בתחום.</p> <p>6.</p> <p>7. כל התקן בדרך, שיש בקשה להביאו לשימוש בארץ, מוגש לאחראי על ניהול פעילות הוועדה עם הבדיקות הנדרשות לעמידה בתקנים, מפרטים ומסמכים טכניים, הנדרשים על מנת לבחון את הבקשה.</p> <p>8. הוועדה בוחנת האם המעבדה שבדקה את ההתקן מאושרת, והאם המסמכים שהוגשו עונים על דרישות התקן והמפרטים.</p> <p>9. הוועדה מקיימת דיונים בחומר שהוגש וממליצה למפקח הארצי על התעבורה לאשר, לדחות או לבקש השלמות בנוגע לאישור ההתקן לשימוש במדינת ישראל.</p> <p>10. יועצי הוועדה מכינים מפרטים והנחיות להצבה עפ"י תכנית שנתית המוגשת על ידי האחראי על</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

ניהול פעילות הוועדה, והוא זה שאחראי על ביצועה.

11. במקרה של עתירות התוקפות את החלטת המפקח הארצי על התעבורה, בהן מאשר המפקח על התעבורה, את המלצות הוועדה- על האחראי על ניהול פעילות להכין ולרכז את כלל החומר הרלוונטי שעמד בבסיס המלצה הוועדה כאמור, וזאת לצורך הכנת כתב תשובה לעתירות השונות.

12. כמו כן, האחראי על ניהול פעילות הוועדה, מרכז את שלל הבקשות המוגשות לוועדה לפי צו יבוא חופשי. אחראי פעילות הוועדה בוחן האם ההתקן המבוקש לייבוא אושר ע"י הוועדה, ובהתאם מאשר או דוחה את הבקשה.

13. האחראי על ניהול פעילות הוועדה, מקיים הדרכות לגופי הביצוע ולרשויות הדרך על ההתקנים המאושרים, המפרטים וההנחיות להצבתם.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	סלים והאבי
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	ע.מ. 54403738
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	470,059.20 ₪ (כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	1.7.16 – 30.6.17

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

1. אחראי על ניהול פעילות הוועדה, הינו תפקיד מורכב המצריך היכרות עם מפרטי תקינה בני"ל, הכרה של מטריה מקצועית מגוונת ומורכבת, יכולת התנהלות מול ספקים, מחוייב להכיר את נוהל הוועדה על פרטיו ולפעול לפיו, ומחייב ניסיון רב בתחום.
2. האחראי על ניהול פעילות הוועדה, מכין ומרכז את כלל החומרים הנדרשים לבחינת הבקשות לאישור התקנים, עפ"י התקינה האירופית ו/או אמריקאית, בוחן כי המסמכים הנדרשים לדיון הוועדה בבקשה נמצאים במלואם בצורתם התקינה, מאפשר הבאת עניינים בשלים לדיון בוועדה, ובכך מאפשר ייעול עבודת הוועדה וחסכון במשאבים..
3. האחראי על ניהול פעילות הוועדה מכין את החומר והתגובות המקצועיות המתאימות לעתירות המשפטיות המוגשות כנגד החלטות הוועדה.
4. לצורך הטמעת ההתקנים המאושרים ושמירה על כללי ההתקנה, מקיים האחראי על ניהול פעילות הוועדה הדרכות והדגמות לקבלנים ולרשויות הדרך, וזאת באמצעות הרצאות והדגמות בעזרת התערוכה שהוקמה לצורך כך, והכוללת את ההתקנים המאושרים.
5. האחראי על ניהול פעילות הוועדה, אף אחראי על פרסום שוטף של כל התקני התנועה, הבטיחות והרמזורים שאושרו בוועדה, לרבות תמונותיהם והתאור המפורט שלהם ואמצעי הזיהוי, וזאת על מנת למנוע התקנה של התקנים לא מאושרים. הכרות עם דרכי הפרסום, וחובות הפרסום החלות בעניין הכרחית לצורך כך.
6. הכרות מעמיקה עם פעילות הוועדה, ההתקנים, סוגיה ודרכי התקנתם, מאפשרת לאחראי על ניהול פעילות הוועדה, לבצע ולבחון בצורה איכותית ורלבנטית בדיקות מדגמיות על סוג ההתקנים שהוצבו ועל דרך התקנתם, ולפקח בצורה מיטבית על ביצוע ניסויים ברשת הדרכים לפני יישום.
7. האחראי על ניהול פעילות הוועדה מנפיק, בשם הוועדה, אישורי יבוא להתקנים מאושרים בהתאם ל-"צו ייבוא חופשי" מ-2008, פעילות זו מחייבת הכרות עם פרטי חובות החלות בעניין, מורכבותן וידע מקצועי בתחום.
8. לציין כי בהתאם לסעיף 3 לפי צו יבוא חופשי, בקשות לרישיון ייבוא אשר מוגשות לוועדה, עליהן להיות מטופלות בפרק זמן הנקוב בצו- והוא 14 יום. האחראי על ניהול פעילות הוועדה, אשר משמש בתפקיד מזה 17 שנים, בקיא בבחינת הבקשות כאמור, ובעל מסוגלות ליתן, בשם הוועדה, את המענה במסגרת פרק הזמן הנקוב בצו.
9. פעילות הוועדה, לרבות ההתקשרות עם היועצים המדעיים של הוועדה, ועם האחראי על ניהול פעילות הוועדה, התבצעה עד כה באמצעות התקשרות של חברת נתיבי איילון עימם. התקשרות זו באה לסיומה ביום 30.6.2016. כעת, לאור חשיבותה של הוועדה, השפעתה על משתמשי הדרך, ייחודיות פעולתה, ומורכבותה, רואה משרד התחבורה חשיבות בהסדרת פעילות הוועדה, בתוך כותלי משרד התחבורה.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

10. לפיכך, פועל בימים אלה משרד התחבורה להסדרת פעילות הוועדה באמצעות המשרד, כאשר כאחראי על ניהול פעילות הוועדה, ישמש עובד מדינה בתקן ייעודי שיאושר לשם כך. יחד עם זאת, תהליך ליצירת התקן כאמור ואיושו, עשוי להימשך כשנה בקירוב.
11. האחראי על ניהול פעילות הוועדה דהיום, בעל ידע רב שנים בטיפול בבקשות מגוונות המוגשות לוועדה, לו ידע ובקיאיות בתקינה בני"ל לעניין התקני תנועה, מפרטים, וכלל המסמכים שעל הספק להגיש את הגשת הבקשה בפני הוועדה.
12. בתקופה זו היה לאחראי על ניהול פעילות הוועדה חלק משמעותי בעיצוב דרך פעולתה של הוועדה, והוא בעל הידע והניסיון המקצועי הנדרש לבחון מפרטים ומסמכים טכניים של התקני התנועה, ובהתאם לכך בעל מסוגלות להתנהל מול עשרות הספקים ורשויות הדרך, בשלל הבקשות השונות המוגשות לוועדה, לבדוק פרטיהן במדויק לעומקם, לקיים בחינה משווה מול התקנים אחרים שהתקבלו או נשללו, תוך עמידה בדרישות הדין ומסגרת הזמן של 14 ימים שנקבעה לפיו לעניין טיפול בבקשות לפי צו ייבוא חופשי, ובכך גם לחסוך משאבי ציבור.
13. מפאת חשיבותו הרבה וניסיונו המקצועי רב השנים של האחראי על ניהול פעילות הוועדה, בהתאם לכל אשר הובא לעיל, לא ניתן להפסיק את פעילותו לאלתר (עד ליצירת ואיוש תקן עובד מדינה לצורך תפקיד זה), וכן אף לא ניתן להפסיק את פעילותו ללא תקופת חפיפה והעברת מקל מסודרת, לאדם אשר ישמש בתפקיד זה בעתיד.
14. הפסקה מיידית של עבודת האחראי על ניהול פעילות הוועדה, ללא תקופת חפיפה והכשרה לאדם אשר יחליפו בתפקיד בעתיד, או לחילופין להכשרה של גורם נוסף מעבר למבצע הנוכחי והמבצע העתיקי (בתקן בשירות המדינה), תפגע בהתנהלות ובפעילות הוועדה תגרום לאיבוד ידע בתחום הנוגע לחיי אדם, לבזבוז משאבים, ולסרבול אופן פעילות הוועדה.
15. ההתקשרות המבוקשת כעת היא למשך שנה עם האחראי הנוכחי על ניהול פעילות הוועדה, וזאת עד לכניסה של אדם בתקן ייעודי בשירות המדינה לביצוע התפקיד, לרבות תקופת חפיפה.
16. לפיכך, בהתאם למצב הדברים בפועל והמתואר מעלה, מר סלים והבי, הוא היחיד המסוגל לשמש אחראי על ניהול פעילות הוועדה.

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק
חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים עיריית שפרבר מנהלת אגף בכיר (תכנון תעבורתי)	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	------------------------